


# Anleitung: **RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_)** Stoßdämpfer hinten wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_) 1.1, RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_) 1.2

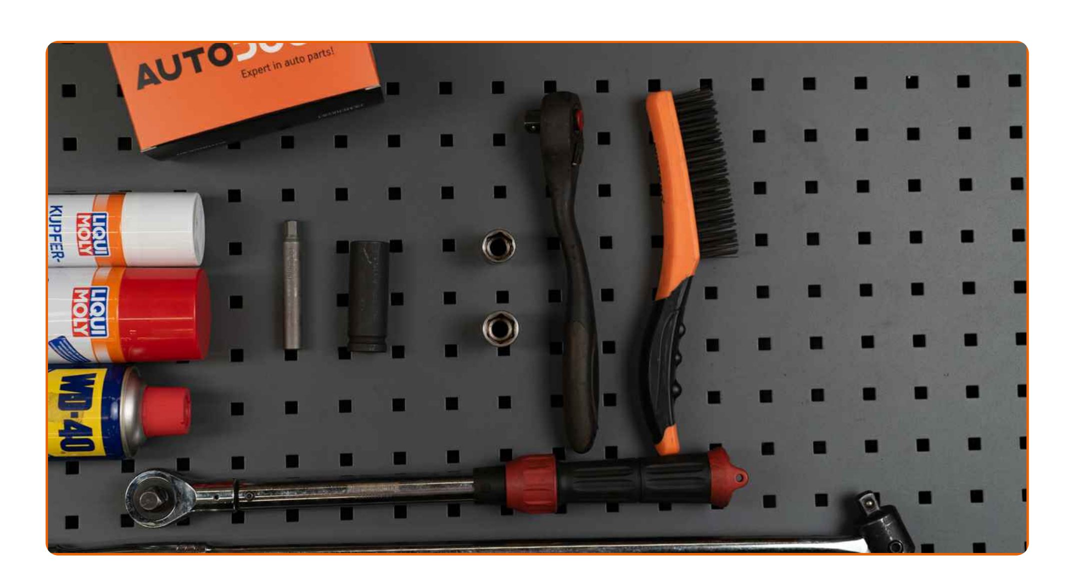
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2





# AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – RENAULT CLIO II KASTEN (SB0/1/2_). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DD №6
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_). Tipp von AUTODOC-Experten:

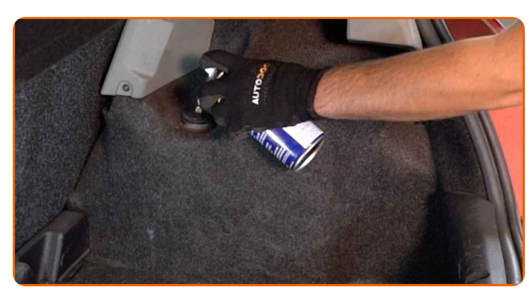
- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – RENAULT CLIO II KASTEN (SB0/1/2_). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

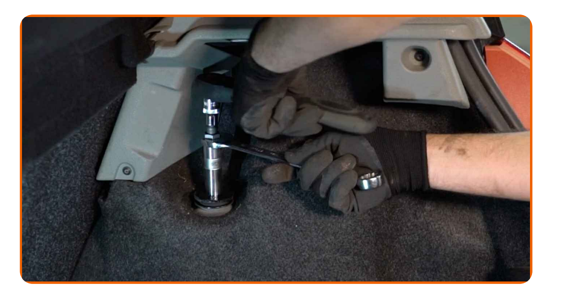
1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.

2 Entfernen Sie die Befestigungskappe vom oberen Befestigungselement des Stoßdämpfers.

3 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



4 Lockern Sie das obere Befestigunsgelement des Stoßdämpfers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

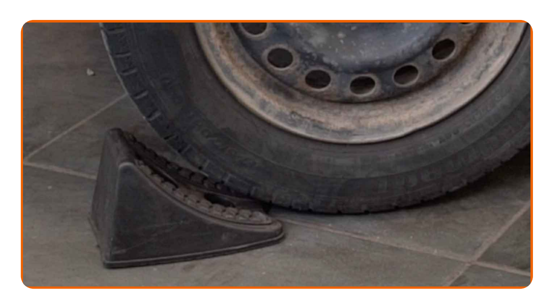




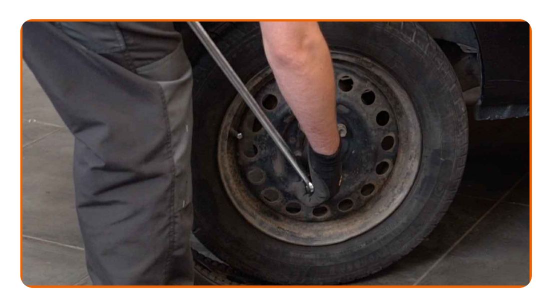




**5** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**6** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**7** Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

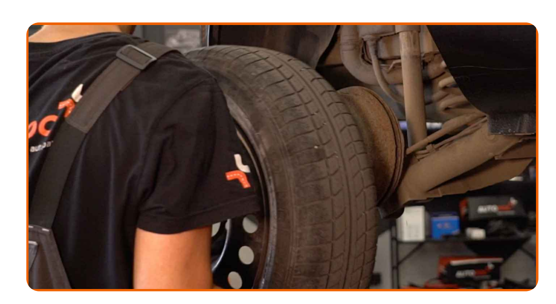
**8** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



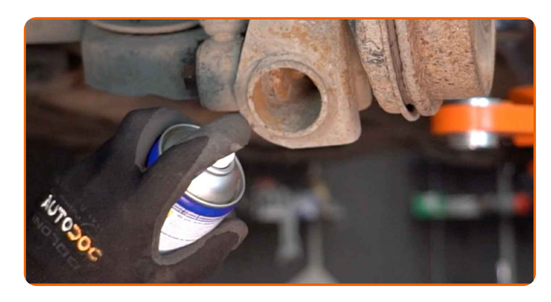
## Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

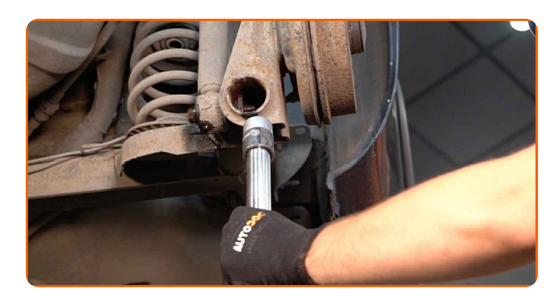
**9** Nehmen Sie das Rad ab.



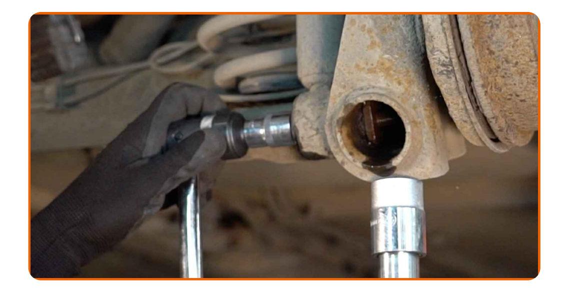
**10** Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



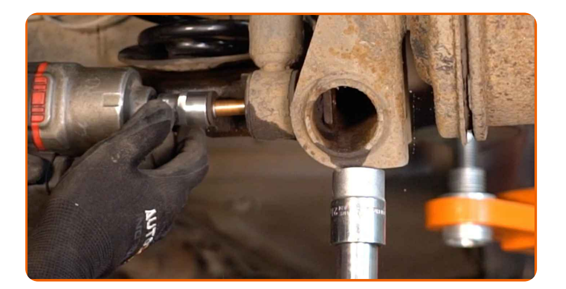
**11** Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



**12** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



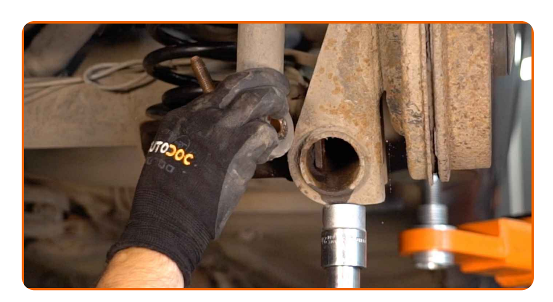
**13** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



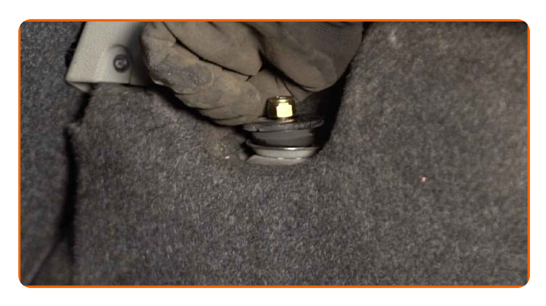




**14** Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.



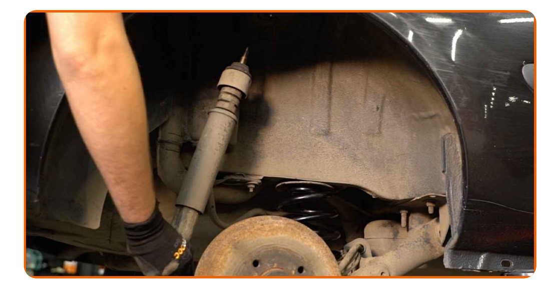
**15** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17.



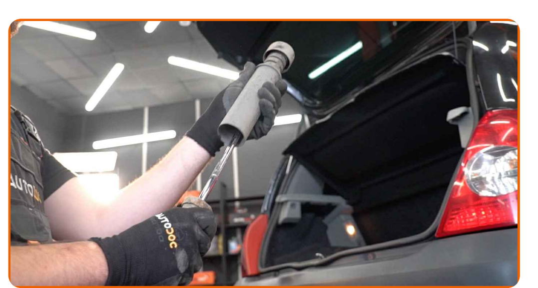
## Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_). AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

**16** Den Stoßdämpfer entfernen.



**17** Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



## Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

**18**



Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.



**19**

Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_)

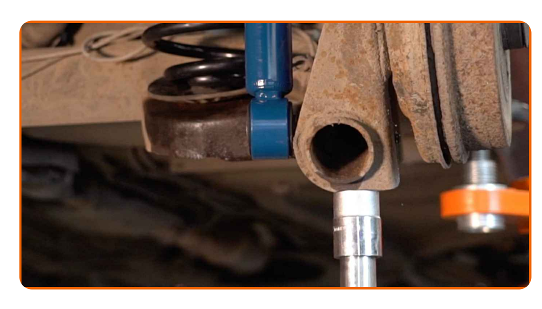




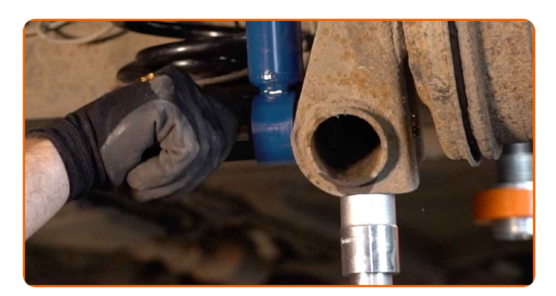
**20** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Schrauben Sie diese nicht fest.



**21** Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.



**22** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



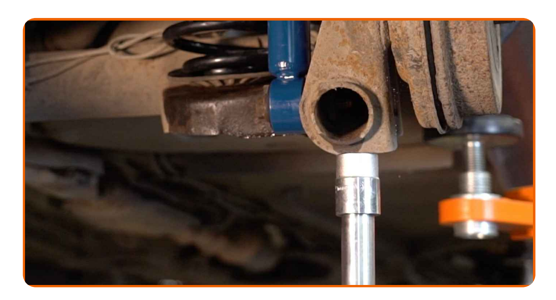
**23** Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



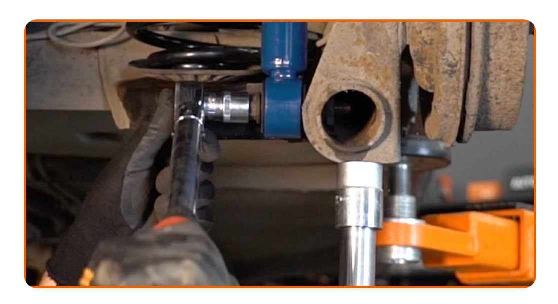




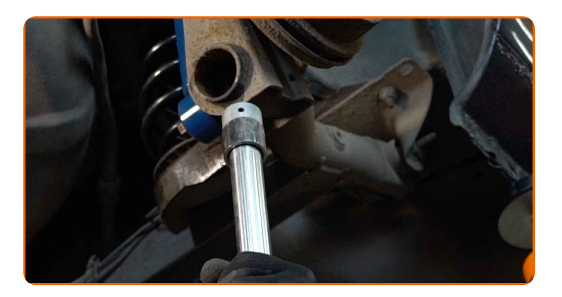
**24** Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



**25** Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



**26** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



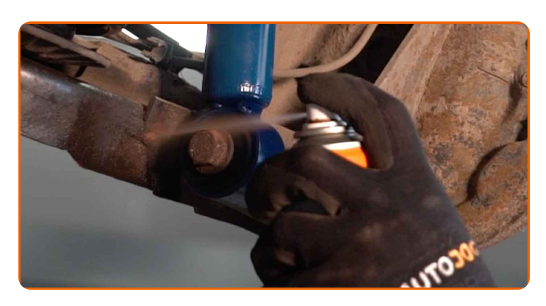
## Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_). Fachleute empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





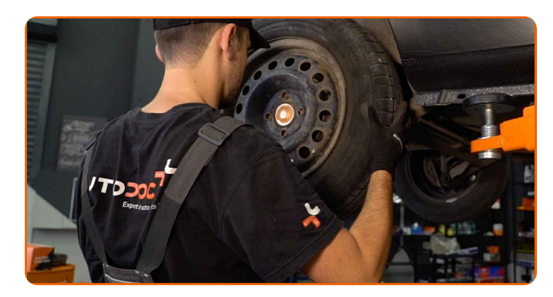
27 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



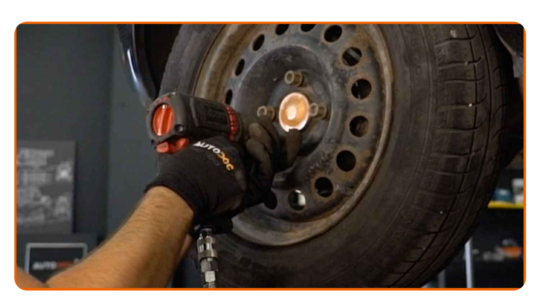
29 Bringen Sie das Rad an.



## Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT CLIO II Kasten (SB0/1/2_). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

30 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



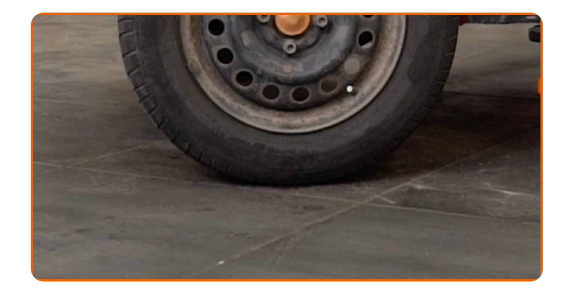




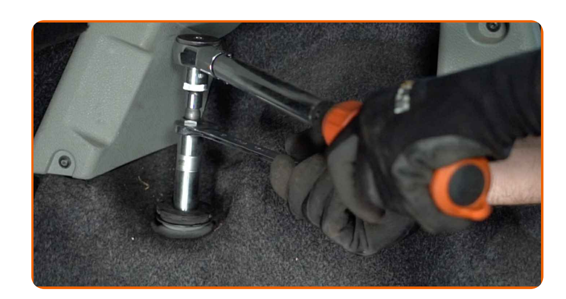
**31** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



**32** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



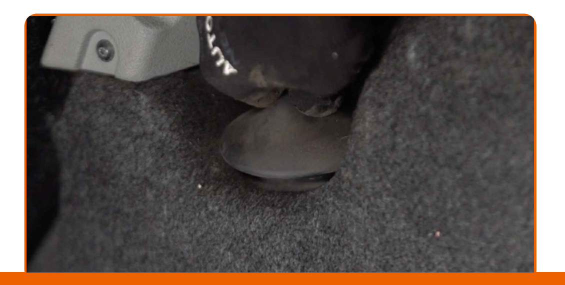
**33** Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



**34** Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**35** Bringen Sie die Befestigungskappe am oberen Befestigungselement des Stoßdämpfers an.






Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.




WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.